

STICKER AND IDENTIFICATION PLATE

Sticker red, imprint white, original-size: 240 x 50 mm, suitable for stick on the battery or rear window.

Please ask for the item price.



Run handicap-the same as original for stick at the frontwindow, original size 195 x 70 mm.

| 1750 | NORME DA OSSERVARE DURANTE I PRIMI 3000 km <small>DE N. 1017200-210201</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|-----|-----|--|--|--|---|----|-----|----|---|-------------|----|----|----|----|-----|----------------|----|----|----|-----|-----|---|
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>CHILOMETRI PERCORSI</th> <th colspan="5">VELOCITÀ MAX. CONSENTITA</th> </tr> <tr> <th></th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>IV</th> <th>V</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SINO A 1000</td> <td>27</td> <td>46</td> <td>67</td> <td>91</td> <td>115</td> </tr> <tr> <td>DA 1000 A 3000</td> <td>34</td> <td>56</td> <td>82</td> <td>111</td> <td>141</td> </tr> </tbody> </table> | CHILOMETRI PERCORSI | VELOCITÀ MAX. CONSENTITA | | | | | | I | II | III | IV | V | SINO A 1000 | 27 | 46 | 67 | 91 | 115 | DA 1000 A 3000 | 34 | 56 | 82 | 111 | 141 | <p>ALL'AVVIAMENTO A FREDDO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ESCLUDERE LO "STARTER" APPENA POSSIBILE; PRIMA DI IMPIEDIRE LA VETTURA LASCIAR GIRARE IL MOTORE A VUOTO A VELOCITÀ DI CIRCA 1000 RPM PER 3 MINUTI IN ESTATE E 4 MINUTI IN INVERNO. <p>IN MARCIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - NON MANTENERE A LUNGO LE VELOCITÀ MASSIME INDICATE; NON PREMERE MA A FONDO SULL'ACCELERATORE; - RILASCIARE DI TANTO IN TANTO L'ACCELERATORE; - DURANTE I PRIMI 1000 KM EVITARE LE FREQUENTI SOSTE A FREQUENZE E FREQUENZE. |
| | CHILOMETRI PERCORSI | VELOCITÀ MAX. CONSENTITA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | II | III | IV | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SINO A 1000 | 27 | 46 | 67 | 91 | 115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DA 1000 A 3000 | 34 | 56 | 82 | 111 | 141 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <small>DE N. 1017200-210201</small> | <small>2102</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1600 | NORME DA OSSERVARE DURANTE I PRIMI 3000 km <small>DE N. 1017200-210201</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>CHILOMETRI PERCORSI</th> <th colspan="5">VELOCITÀ MAX. CONSENTITA</th> </tr> <tr> <th></th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>IV</th> <th>V</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SINO A 1000</td> <td>25</td> <td>45</td> <td>65</td> <td>90</td> <td>115</td> </tr> <tr> <td>DA 1000 A 3000</td> <td>35</td> <td>55</td> <td>80</td> <td>110</td> <td>140</td> </tr> </tbody> </table> | CHILOMETRI PERCORSI | VELOCITÀ MAX. CONSENTITA | | | | | | I | II | III | IV | V | SINO A 1000 | 25 | 45 | 65 | 90 | 115 | DA 1000 A 3000 | 35 | 55 | 80 | 110 | 140 | <p>ALL'AVVIAMENTO A FREDDO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ESCLUDERE LO "STARTER" APPENA POSSIBILE; PRIMA DI IMPIEDIRE LA VETTURA LASCIAR GIRARE IL MOTORE A VUOTO A VELOCITÀ DI CIRCA 1000 RPM PER 3 MINUTI IN ESTATE E 4 MINUTI IN INVERNO. <p>IN MARCIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - NON MANTENERE A LUNGO LE VELOCITÀ MASSIME INDICATE; NON PREMERE MA A FONDO SULL'ACCELERATORE; - RILASCIARE DI TANTO IN TANTO L'ACCELERATORE; - DURANTE I PRIMI 1000 KM EVITARE LE FREQUENTI SOSTE A FREQUENZE E FREQUENZE. |
| | CHILOMETRI PERCORSI | VELOCITÀ MAX. CONSENTITA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | II | III | IV | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SINO A 1000 | 25 | 45 | 65 | 90 | 115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DA 1000 A 3000 | 35 | 55 | 80 | 110 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <small>DE N. 1017200-210201</small> | <small>2102</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1300 | NORME DA OSSERVARE DURANTE I PRIMI 3000 km <small>DE N. 1017200-210201</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>CHILOMETRI PERCORSI</th> <th colspan="5">VELOCITÀ MAX. CONSENTITA</th> </tr> <tr> <th></th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>IV</th> <th>V</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SINO A 1000</td> <td>26</td> <td>44</td> <td>64</td> <td>87</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>DA 1000 A 3000</td> <td>32</td> <td>54</td> <td>79</td> <td>107</td> <td>135</td> </tr> </tbody> </table> | CHILOMETRI PERCORSI | VELOCITÀ MAX. CONSENTITA | | | | | | I | II | III | IV | V | SINO A 1000 | 26 | 44 | 64 | 87 | 110 | DA 1000 A 3000 | 32 | 54 | 79 | 107 | 135 | <p>ALL'AVVIAMENTO A FREDDO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ESCLUDERE LO "STARTER" APPENA POSSIBILE; PRIMA DI IMPIEDIRE LA VETTURA LASCIAR GIRARE IL MOTORE A VUOTO A VELOCITÀ DI CIRCA 1000 RPM PER 3 MINUTI IN ESTATE E 4 MINUTI IN INVERNO. <p>IN MARCIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - NON MANTENERE A LUNGO LE VELOCITÀ MASSIME INDICATE; NON PREMERE MA A FONDO SULL'ACCELERATORE; - RILASCIARE DI TANTO IN TANTO L'ACCELERATORE; - DURANTE I PRIMI 1000 KM EVITARE LE FREQUENTI SOSTE A FREQUENZE E FREQUENZE. |
| | CHILOMETRI PERCORSI | VELOCITÀ MAX. CONSENTITA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | II | III | IV | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SINO A 1000 | 26 | 44 | 64 | 87 | 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DA 1000 A 3000 | 32 | 54 | 79 | 107 | 135 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <small>DE N. 1017200-210201</small> | <small>2102</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

HT111.173

Identification plate blanco:

EURO

#



HT111
HT112

Typ sign blanco 10 x 5 cm
Typ sign blanco 8 x 3 cm

EURO
EURO

#